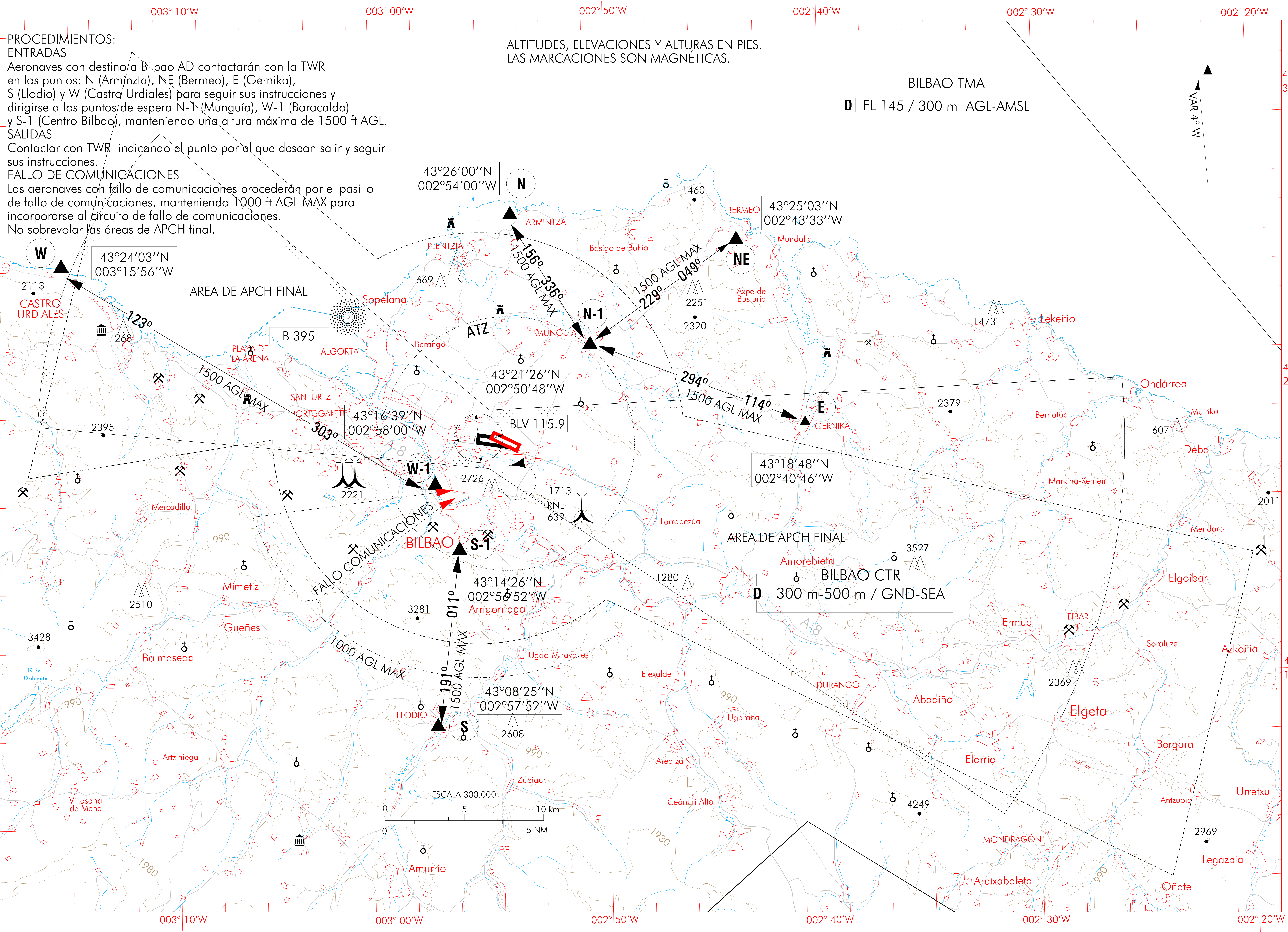


WFF 02-NOV-00 (AIRAC AMDT 9/00)

AD2 LEBB VAC



PROCEDIMIENTOS:
ENTRADAS
 Aeronaves con destino a Bilbao AD contactarán con la TWR en los puntos: N (Arminza), NE (Bermeo), E (Gernika), S (Llodio) y W (Castro Urdiales) para seguir sus instrucciones y dirigirse a los puntos de espera N-1 (Munguía), W-1 (Baracaldo) y S-1 (Centro Bilbao), manteniendo una altura máxima de 1500 ft AGL. **SALIDAS**
 Contactar con TWR indicando el punto por el que desean salir y seguir sus instrucciones.
FALLO DE COMUNICACIONES
 Las aeronaves con fallo de comunicaciones procederán por el pasillo de fallo de comunicaciones, manteniendo 1000 ft AGL MAX para incorporarse al circuito de fallo de comunicaciones. No sobrevolar las áreas de APCH final.

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES.
 LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS.

BILBAO TMA
 D FL 145 / 300 m AGL-AMSL

BILBAO CTR
 D 300 m-500 m / GND-SEA

PROPUESTA CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD 138

APP 120.70
TWR 118.50
GMC 118.50

BILBAO LEBB