

 Real Aeroclub de Vizcaya E-ATO-68	CURSO MODULAR PILOTO DE LINEAS AEREAS - ATPL(A)	Página 1	
		2020	

CURSO MODULAR PILOTO DE LINEAS AEREAS ATPL(A)



**REAL AEROCLUB DE VIZCAYA
AEROPUERTO DE BILBAO – SONDIKA –**

© **REAL AEROCLUB DE VIZCAYA**. Este documento no puede ser utilizado ni reproducido total o parcialmente sin la previa autorización escrita del Real Aeroclub de Vizcaya.

© **REAL AEROCLUB DE VIZCAYA**

 Real Aeroclub de Vizcaya E-ATO-68	CURSO MODULAR PILOTO DE LINEAS AEREAS - ATPL(A)	Página 2	
		2020	

1.- OBJETIVO DEL CURSO

El objetivo del curso modular de piloto de líneas aéreas ATPL(A) es entrenar pilotos para el nivel de pericia necesario para operar aviones comerciales y obtener la ATPL(A).

2.- REQUISITOS DE ENTRADA

2.1 EDAD MINIMA, ESTUDIOS PREVIOS, IDIOMA, REQUISITOS MEDICOS.

Un aspirante a la obtención de la ATPL(A), deberá tener como mínimo, la edad de 17 años antes de matricularse en la Escuela de Pilotos Privados del Aeroclub de Vizcaya. Será necesario el permiso paterno, ante Notario, para aquellos aspirantes menores de edad que deseen acceder al curso de ATPL(A).

Sin necesidad de estudios previos.

Sin necesidad de idiomas.

Todo aspirante al curso deberá presentar antes del inicio del mismo, un Certificado Médico como mínimo de Clase 2 válidamente expedido.

2.2 REQUISITOS NACIONALES.

Para los alumnos que no sean ciudadanos de la Unión Europea, se podrán requerir visados o cualquier otra formalidad de carácter estatal.

3.-CREDITOS POR EXPERIENCIA PREVIA.

En el caso de que un aspirante a la licencia PPL(A) sea poseedor de una licencia de ULM, se le podrá convalidar el 10% de su tiempo total de vuelo como piloto al mando hasta un máximo de 10 horas para la obtención de la licencia PPL(A).

4.- ESTRUCTURA DE LA PARTE DE CONOCIMIENTOS TEORICOS

La formación teórica del programa de la ATO Aeroclub de Vizcaya, se desarrolla en un total de setecientos sesenta y dos horas (762) estructuradas de la siguiente forma:

- 112h curso PPL (A)
- 650h curso ATPL (A)

 Real Aeroclub de Vizcaya E-ATO-68	CURSO MODULAR PILOTO DE LINEAS AEREAS - ATPL(A)	Página 3	
		2020	

El curso PPL estaría estructurado de la siguiente manera:

Instrucción de materias: 112 horas, desglosadas de la siguiente forma:

Factores humanos:	8 horas.
Performances:	12 horas.
C.G.A:	12 horas.
Procedimientos Operacionales:	10 horas.
Legislación:	14 horas.
Navegación:	22 horas.
Meteorología:	12 horas.
Comunicaciones	10 horas.
Principios de vuelo:	12 horas
Repaso General:	12 horas

Y el curso ATPL:

Instrucción de materias: 650 horas, desglosadas de la siguiente forma:

Legislación:	53 horas
C.G.A:	95 horas
Performances y planificación:	106 horas
Factores Humanos:	50 horas
Meteorología:	73 horas
Navegación:	160 horas
Procedimientos Operacionales:	33 horas
Principios de vuelo:	40 horas
Comunicaciones:	40 horas

El profesor de teórica resolverá dudas tras el estudio de la materia, incidiendo en los que se perciba que han causado mayores dificultades en el aprendizaje.

5.- PRUEBAS DE PROGRESO

Cada final de etapa concluye con la realización de un test de progreso del Banco de preguntas de la ATO Aeroclub de Vizcaya. Será del tipo multi-respuesta y será necesario un 75% para considerarlo aprobado.

6.- ESTRUCTURA DE LOS CURSOS: FASES DE LA ENSEÑANZA

El curso, se estructura en tres etapas de vuelo.

 Real Aeroclub de Vizcaya E-ATO-68	CURSO MODULAR PILOTO DE LINEAS AEREAS - ATPL(A)	Página 4	
		2020	

En primer lugar, se iniciará con el curso PPL (A), realizando la parte teórica de lunes a viernes de 09:00 a 13:00 concluyendo en 6 semanas y posterior parte práctica de 45 horas de vuelo **como mínimo**, de las cuales 35 horas serán de doble mando y 10 horas de vuelo SOLO. Una vez obtenida la licencia PPL (A), comenzaremos con la teórica del ATPL (A) e iniciaremos el “time building” para concluir con los requisitos de 90 horas de PIC en un periodo de 1 año.

7.- ESTRUCTURA DE LOS CURSOS: INTEGRACION DEL PROGRAMA

Con objeto de establecer unos criterios mínimos de eficiencia en la enseñanza, la parte teórica y práctica de vuelo estarán integradas.

Existe una integración entre los 2 sílabos, vuelo y teórica, de forma que el aspirante asimile la formación desde la explicación teórica, para después poder comprobar su efecto real en vuelo.

8.- MATERIAL

Libros de texto licencia PPL(A): 7 libros
 Libros de texto licencia ATPL (A) formato pdf
 Diario de vuelo del piloto (Pilot Logbook)
 Carta aeronáutica VFR (zona norte)
 Plotter
 CR3
 Piernógrafo
 Manual de vuelo de Cessna 172 o similar (pdf)
 Checklist de Cessna 172 o similar (pdf)

9.- PRECIO

El precio del curso PPL (A) es de **9.725 €** (incluida cuota de inscripción)
 Curso ATPL (A) **4.500 €**
 Time Building (90 horas PIC) **11.700 €**

El precio del **curso PPL (A)** incluye:

- Un mínimo de 112 horas de clases teóricas.
- 35 horas de vuelo con instructor y 10 horas de vuelo SOLO en el avión de escuela Cessna 172 o similar.
- Tasas de aterrizaje según avión.
- Material lectivo.
- Gastos administrativos y bancarios.
- La adquisición de la condición de **socio de pleno derecho**. Esto significa que pasas a ser **copropietario de los aviones del aeroclub** y puedes volar pagando tan solo por el uso, en las condiciones establecidas para los socios, una vez finalizado el mismo.

 Real Aeroclub de Vizcaya E-ATO-68	CURSO MODULAR PILOTO DE LINEAS AEREAS - ATPL(A)	Página 5	
		2020	

El precio no incluye:

- Gastos de exámenes (traslados, tasas, etc)
- Examinador – Titulo y licencia AESA
- Certificado médico

El precio del **curso ATPL (A)** incluye:

- Un mínimo de 750 horas de clases teóricas

El precio no incluye:

- Gastos de exámenes (traslados, tasas, etc)

El precio del **time building** incluye:

- Combustible
- Mantenimiento
- Seguro

El precio no incluye:

- Tasas de aterrizaje

FORMA DE PAGO

1. CURSO PPL

- Pago inicial de **4.100 €** (Incluye cuota de inscripción, teórica asociada, material y gastos administrativos).
- **1.875 €** al comenzar el vuelo, incluyendo 15 hrs de vuelo.
- **1.875 €** de la hora 16 de vuelo a la 30 ambas inclusive.
- **1.875 €** de la hora 31 de vuelo a la 45 ambas inclusive.

2. CURSO ATPL

- Pago inicial de **4.500 €**

3. TIME BUILDING

- **2.600 €** al comenzar, incluyendo 20 horas de vuelo.
- **2.600 €** de la hora 21 de vuelo a la 40 ambas inclusive.
- **2.600 €** de la hora 41 de vuelo a la 60 ambas inclusive.
- **2.600 €** de la hora 61 de vuelo a la 80 ambas inclusive.
- **1.300 €** de la hora 81 de vuelo a la 90 ambas inclusive.

 Real Aeroclub de Vizcaya E-ATO-68	CURSO MODULAR PILOTO DE LINEAS AEREAS - ATPL(A)	Página 6	
		2020	

OBSERVACIONES

- ❖ Previo al inicio del curso el alumno deberá pagar la **cuota de inscripción de 1.100 € no reembolsable.**
- ❖ El incumplimiento de cualquier plazo impedirá continuar con el curso hasta su cancelación.
- ❖ Una vez el alumno formaliza su matrícula, el alumno-piloto entra a ser socio del Aero Club de Vizcaya debiendo satisfacer **una cuota mensual de 90 € durante el primer año y a partir del primer año una cuota mensual de 70 €.**
- ❖ Si se deben realizar horas de vuelo adicionales a las 45 mínimas del curso PPL(A), se aplicará la tarifa por hora de vuelo de los paquetes de crédito. **Se deberán adquirir por adelantado y como mínimo el paquete de 500 €** al precio por minuto estipulado en ese momento en el avión de escuela.
- ❖ Si se abandona el curso sin finalizarlo, se reintegrarán las horas de vuelo abonadas por adelantado y no voladas, a razón de **85.00 €/hora.**
- ❖ En caso de cancelación no se devolverá cantidad alguna a excepción de lo especificado para las horas de vuelo
- ❖ La escuela no se hace responsable de cualquier retraso en la formación por culpa de la **METEOROLOGÍA.**